



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 780-13 3

Luftsportgeräteart:..... Fusststart UL

Muster:..... power-lift

Baureihe:..... Atos VC / Thor 130 / H25K 1,40m

Ausgabe Datum:..... 29.11.2013

Letzte Änderung:.....

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... power-lift
2. Baureihe: ..... Atos VC / Thor 130 / H25K 1,40m
3. Hersteller: .....  
Anton Roth  
Messhausen 57  
88273 Fronreute  
Land: D  
Tel. 07502-3728
4. Musterbetreuer: .....  
Anton Roth  
Messhausen 57  
88273 Fronreute  
Land: D  
Tel. 07502-3728
5. Inhaber der Musterprüfung: ..... Anton Roth

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der ergänzenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: .....
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Fusstart UL
2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: ..... Thor 130
- Arbeitsverfahren: ..... 2-Takt
- Maximale Leistung: ..... 21,5 kW
- Gemischaufbereitung: ..... Walbro / Polini PKW 24
- Ansaugdämpfer: .....
- Schalldämpfer: .....
- Nachschalldämpfer: .....
- b) Getriebe
- Bezeichnung: .....
- Bauart: .....
- Untersetzungverhältnis: .....

c) Propeller

Bezeichnung:..... H25K  
 Anzahl der Blätter:..... 2  
 Material der Blätter:..... GFK  
 Durchmesser:..... 1,40 m  
 Pitch:..... 16° bei 525 mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 84 mm bei 525 mm bzw. 75% Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Atos VC  
 Segelmaterial:..... Dacron  
 Spannweite:..... 12,82 m  
 Flügelfläche:..... 13,6 m  
 Abspannhöhen:  
   h1:..... cm..... Kieltasche  
   h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte  
   h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte  
   h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte  
   h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte  
   h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte  
   h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte  
   h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte  
   h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte  
   h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte  
   h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte  
   h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend  
   h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend  
**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit  $V_d$ :..... 90 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{ne}$ :..... 90 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{so}$ :..... 42 km/h  
 Manövergeschwindigkeit  $V_a$ :..... 80 km/h

6. Steigen / I ärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:..... 1.8 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 47 km/h  
 Lärmwert:..... 58 dBA nach

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 74 kg  
 max. Zuladung:..... 84 kg  
 max. Abflugmasse:..... 158 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 158 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 31 Liter  
 weitere unter Ausrüstung

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....